CARNET DE VOL : notez vos temps de vol. (Une case par vol)

Total h. de vol

CUMUL

Prenez soin de votre appareil et transmettez ce document à votre acheteur.

BONS VOLS !

TECMA AIR SPORT

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN MEDIUM

74800 SAINT-PIERRE-EN-FAUCIGNY Tél. 50.03.73.60

Type ______________ N° série ______________

Date : ______________ Essai en vol ______________

Propriétaire : ______________

DESCRIPTION

Le MEDIUM est une aile double surface à 30 %, avec lattes en forme et transversale flottante, destinée aux pilotes de niveau "brevet F.F.V.L." et plus.

POIDS PILOTE AVEC EQUIPEMENT

MEDIUM 13	45 à 65 kg
MEDIUM 15	60 à 75 kg
MEDIUM 17	70 à 95 kg

MONTAGE

Ouvrir la housse, fixer la barre de contrôle à l'aide de la broche à billes.
Ensuite, vous pouvez :
— soit retourner l'aile et la monter à plat au sol.
— soit accrocher les câbles inférieurs sur l'étrier de nez et retourner l'appareil pour le monter sur le trapèze.
Emboîter le mât sur la pièce de quille.
Ecarter les bords d'attaque et mettre les baguettes de calage des bouts d'ailes.
Enfiler les lattes, vérifier la bonne position de la latte de nez.
Tendre l'aile en poussant sur les transversales.
Enlever la protection en tissu.
Verrouiller les transversales sur la quille à l'aide de la broche à billes.
Accrocher le mousqueton du câble arrière supérieur.
Verrouiller l'étarqueur de nez à l'aide de la broche à billes. Vérifier que les cordes de rappel ne soient pas emmêlées.
Faites la visite prévol.

P.S. : n'oubliez pas lors du pliage de remettre la protection de transversale.

REGLAGE DE L'AILE

L'appareil ne nécessite aucun réglage.
Si toutefois une modification du comportement en vol apparaissait, n'hésitez pas à nous contacter.
Seule, une variation du centrage peut vous amener à avancer ou reculer le point d'attache pilote, c'est-à-dire le point d'ancrage du trapèze sur l'étrier de quille.

CONSEILS POUR L'ENTRETIEN

Changer toutes les années ou toutes les 200 heures de vol :

— les cordes de rappel,
— les cordes d'attache.

Contrôler périodiquement :

— le profil des lattes,
— l'état et le bon fonctionnement des broches à billes,
— la bonne tenue des coutures,
— l'oxydation de la boulonnerie.

APRÈS UN CHOC, VERIFIER :

— la symétrie de l'appareil,
— la rectitude des tubes,
— le point d'ancrage du pilote,
— l'état des cosses cœurs (lorsque celles-ci sont allongées, n'hésitez pas à changer les câbles concernés).

ATTENTION :

Faites sécher un appareil humide et ne le stocker pas au soleil. Les ultra-violets affectent rapidement la résistance des tissus. La présence de gouttelettes d'eau dégrade les qualités de vol et rend le vol dangereux.

LA DURÉE DE VIE D'UN APPAREIL PEUT ÊTRE ESTIMÉ AINSI :

Utilisation intensive (+ 200 heures/an)	2 à 3 ans
Utilisation normale (week-ends)	3 à 5 ans
Utilisation périodique	5 ans

Soignez le pliage en roulant la voile avec précaution